



liberi di volare!

AREE SEGREGATE: A CHE PUNTO SIAMO?

Indice:

1) Check Your Email!	2
2) La proroga delle attuali aree in AIP	4
3) Da Area segregata a “Zona geografica”	5
4) Da Area segregata a “Attività nell’ambito di club o associazioni di aeromodellismo autorizzati dall’ENAC”	6
5) Valutazioni sulle due opzioni	7
6) I documenti per il passaggio a “Zona geografica”	8
7) Le precisazioni della Nota ENAC 12 gennaio 2023	9
8) Il Termine del 31 Marzo per le domande di estensione	10
9) E per istituire una nuova “Zona geografica”?	10

DISCLAIMER: le presenti schede di lettura sono diramate dalla Liberi di volare asd a beneficio dei propri soci e intendono contribuire al chiarimento della disciplina dell’attività aeromodellistica. Liberi di volare asd declina ogni responsabilità per eventuali errori, inesattezze e mancati aggiornamenti nonché per danni conseguenti ad azioni o determinazioni assunte in base alla consultazione delle schede. Le schede sono frutto del parere della Liberi di volare asd, maturato con la consulenza di professionisti del settore. Esse, in ogni caso, potrebbero rivelarsi non corrette o non condivisibili da parte delle Autorità.

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE: per ulteriori informazioni e considerazioni sul contenuto di queste note informative, scrivici per e-mail o contattaci tramite facebook.



liberi di volare!

1) CHECK YOUR E-MAIL!

In data 22 dicembre 2022 Enac ha trasmesso una Nota avente a oggetto “*Modalità per richiedere l’estensione di validità di una zona per attività di aeromodellismo*”.

La Nota è stata trasmessa a mezzo posta elettronica certificata a un lungo elenco di associazioni aeromodellistiche e gruppi informali di modellisti, titolari di aree segregate ai sensi della precedente normativa. I destinatari sono stati individuati attraverso la denominazione specifica della loro associazione o, talvolta, attraverso la località in cui operano. Abbiamo notato che alcune associazioni / gruppi non hanno ricevuto o scaricato la comunicazione dell’ENAC. Per questo riportiamo di seguito tutti i destinatari della comunicazione, affinché tutti i nostri soci siano adeguatamente informati. Per ragioni di privacy escludiamo gli indirizzi PEC dei destinatari.

Se fate parte di un gruppo / associazione menzionato nell’elenco, controllate la vostra casella PEC e scaricate la documentazione!

I destinatari sono:

<ul style="list-style-type: none">• Ali Castelli Romani• Ali sul Mazzè• Asd ventolina (al)• Aviosuperficie Olivola (bn)• Aviosuperficie Ramacca Margherito• Barletta località Fiumara (bt)• Belpasso contrada Valcorrente (ct)• Benevento località contrada delle monache (bn)• Bretonico (tn)• Campo volo apvr (loc. campagna magra di Vigasio) (vr)	<ul style="list-style-type: none">• Cantone di Gargallo – Carpi (mo)• Cassano delle Murge (ba)• Castelvecchio di Monte Porzio (pu)• Cicogno Siziano (pv) – civ• Circolo aeromodellistico turritano (ss)• Colli di San Fermo Grone (bg)• Contrada da Frasso Pietrelcina (bn)• Contrada Pantano (bn)• Contrada Pilella (Brindisi)• Contrada Sciammacca Baia del Gambero Augusta (sr)
--	---



liberi di volare!

<ul style="list-style-type: none">• Cossato (bi)• Empoli (fi)• Fano aeromodelli loc. aeroporto Fano Felletto Umberto (ud)• Fenice Latina• Feniletto di buttapietra (vr)• Foligno (loc. foligno)• Fontana (si)• Fontanone (to)• Fotoni Fiano Romano (rm)• Frece azzurre Padova Fucecchio (fi)• GAB (loc. Ghisalba Basella) (bg)• GAM Monticelli (pd)• GAVM padule (sp)• Gorla Maggiore (va) – civgrezzano di mozzecane (vr)• Gruppo Aeromodellistico Gradiscano (go)• Gruppo Aeromodellistico Ostiense (Rm)- Civ• Guado Casaletto Lodigiano (lo)• La Fenice (loc. Alfina - tr)• Lainate (mi)• Le aquile località Borgo Sabotino (lt)• Lestans (loc. Lestans – pn)• Levico Terme (tn)• LI R 319 Rieti AD	<ul style="list-style-type: none">• Lova di Campagna Lupia (ve)• Macerone (fg)• Migliara 54 Destra Pontinia (lt)• Minarda (rn)• Monreale con.da Argivocale (pa)• Montegalda (vi)• Mortegliano (ud)• Nove (vi)• Oggiono (lc)• Orgiano (vi)• Palosco (bg)• Pasiano di Pordenone (pn)• Pomezia• Red Devils Padova (loc. Padova)• Rio Saliceto (re)• Pontevola Voghera (pv)• Prato dello Stelvio (bz)• Persico Dosimo (cr)• Pianezza (to)• Pista di Castellazzo Bollate• Rivalta di Pinerolo (to)• Rivalta Torinese (to)• Rodigno (loc. Rovigo)• Ronco Briantno (mb)Rosciano – Piano di Coccia (pe)• Salussola (bi)• San Damiano Carisio San Mariano di Corciano (pg)
--	--



liberi di volare!

<ul style="list-style-type: none">• San Vito al Tagliamento (pn)• Santa Giusta (g)Soverzene – Grifoni (bl)• Sovizzo (vi)• Strada comunale tarantino (loc. Sammichele di Bari)• Talsano (S. Taranto)	<ul style="list-style-type: none">• The Black Sheep SQN (pn)• Vergiano (rn)• Via della Magliana, 1173 (rm)• Villanova (pg)• Villanuova (cr)• Vimercate (mi)• Waco
---	---

2) LA PROROGA DELLE ATTUALI AREE IN AIP

La comunicazione dell'ENAC informa che **la validità di tutte le aree per attività aeromodellistica è stata estesa fino al 30 giugno 2023**. A tal proposito, in allegato sono presenti anche i NOTAM che hanno comunicato l'estensione di validità delle aree. Inoltre, la Nota ENAC dà le **indicazioni per il successivo rinnovo** dopo il 30 giugno 2023, indicando due possibili percorsi.



liberi di volare!

3) DA AREA SEGREGATA A “ZONA GEOGRAFICA”

ENAC informa che le attuali aree riservate all’attività aeromodellistica possono essere riqualificate come “Zona geografica” ai sensi dell’art. 15, comma 2, del Reg. (UE) 2019/947. Vediamo i vantaggi e gli obblighi per questa opzione:

Possibilità di deroga:

- deroga rispetto al **limite di altitudine dei 120 m** da terra previsto per le operazioni in categoria “aperta”;
- deroga rispetto ai **limiti di altezza segnalati da D-flight** per le aree rosse, arancioni, gialle e azzurre.

Obblighi:

- utilizzo di UAS con **peso massimo** al decollo **minore di 25 Kg**;
- conseguimento del **patentino droni A1-A3**;
- registrazione dell’operatore UAS tramite **utilizzo di QR-code**.



liberi di volare!

4) DA AREA SEGREGATA AD “ATTIVITÀ NELL’AMBITO DI CLUB O ASSOCIAZIONI DI AEROMODELLISMO AUTORIZZATI DALL’ENAC”

La seconda possibilità per conservare l’utilizzo dello spazio aereo è quella di ottenere l’autorizzazione ai fini dell’attività aeromodellistica ai sensi dell’art. 16 del Reg. (UE) 2019/947. Vediamo i vantaggi e gli obblighi per questa seconda opzione:

Possibilità di deroga:

- deroga rispetto al **limite di altitudine dei 120 m** da terra previsto per le operazioni in categoria “aperta”;
- deroga rispetto ai **limiti di altezza segnalati da D-flight** per le aree rosse, arancioni, gialle e azzurre;
- competenze dei piloti verificate dall’associazione (**ipotetica deroga dal conseguimento del patentino droni A1-A3**);
- registrazione come operatore UAS da parte dell’associazione (**ipotetica deroga dall’uso del QR-Code personale, con uso del QR-code dell’associazione**);
- **ipotetica deroga** dal limite di peso massimo al decollo di **25 Kg.**

Obblighi:

- l’associazione che formula la richiesta deve avere personalità giuridica;
- l’associazione che formula la richiesta deve essere riconosciuta ai fini sportivi ai sensi dell’art. 10 del d. lgs. n. 36 del 2021;
- in alternativa, l’associazione deve essere affiliata a un’associazione che ha i requisiti per ottenere l’autorizzazione dall’ENAC.



liberi di volare!

5) VALUTAZIONI SULLE DUE OPZIONI

Pur in un quadro di incertezza giuridico-organizzativa, risultano evidenti i **vantaggi della prima opzione** (istituzione di **Zona geografica**).

In questo modo, infatti, è possibile continuare a volare nelle attuali aree segregate superando le limitazioni di altezza di D-Flight e addirittura la limitazione dei 120 metri di quota dalla superficie. Gli oneri imposti, come la registrazione su d-flight, il conseguimento del patentino droni e il limite di 25 kg appaiono ragionevoli e consentono la valorizzazione dell'attività sportiva a ogni livello.

Sono note le perplessità sulla mancata estensione di validità dei “vecchi” patentini di aeromodellista e sul fatto che il patentino drone non prevede prove pratiche. Nondimeno, **Liberi di Volare ASD invita tutti i soci a ottenere con ogni possibile sollecitudine il patentino droni A1-A3**, svolgendo l'apposito corso, che fornisce numerose informazioni e spunti utili anche per la sicurezza dell'attività aeromodellistica, che non va mai sottovalutata.

D'altra parte, l'ottenimento di una autorizzazione presenta molte incertezze, dovute alla mancata attuazione della legge sul conseguimento facilitato della personalità giuridica da parte della ASD, dovute al possibile obbligo di patrimonio minimo, alla difficoltà di gestire per più persone una singola registrazione come operatore UAS, alla responsabilità che l'associazione si assume nel valutare l'esperienza e le capacità del singolo pilota remoto

Per queste ragioni **Liberi di Volare ASD consiglia di procedere con la trasformazione delle aree segregate in Zona geografica**, come suggerito dallo stesso ENAC.



liberi di volare!

6) I DOCUMENTI PER IL PASSAGGIO A “ZONA GEOGRAFICA”

I **documenti** per il passaggio a Zona geografica sono i seguenti:

- **domanda di estensione di validità** (è necessario usare il modello allegato alla [circolare ATM 03](#) di ENAC, pagina 17);
- **pagamento** effettuato tramite i [servizi online](#) di ENAC (la cifra, pari a quella dell'ultimo rinnovo, dovrebbe essere di €110,00; per il pagamento si deve usare il codice N54 per l'estensione di validità dell'area);
- documento da cui risulta che il richiedente sia il **legale rappresentante della società/associazione** della zona attualmente valida (ad esempio: verbale di assemblea con elezione a presidente);
- copia delle “**lettere di operazioni**”, ovverosia l'accordo con il soggetto che ha speciale titolo di uso dello spazio aereo, come l'autorità civile o militare o l'aviosuperficie privata;
- copia del **titolo di possesso** dell'areale in cui sorge la zona geografica (ad esempio: contratto di affitto o di comodato del campo di volo per aeromodelli, intestato all'associazione che richiede l'estensione);
- **documento d'identità del firmatario** della richiesta di estensione.



liberi di volare!

7) LE PRECISAZIONI DELLA NOTA ENAC 12 GENNAIO 2023

L'ENAC ha inviato delle precisazioni con una seconda Nota, inviata ancora a mezzo PEC agli stessi destinatari di cui al punto 1, in data 12 gennaio 2023.

Cosa dice questo secondo atto? Esso fornisce alcune indicazioni sull'utilizzo dello spazio aereo secondo le due opzioni impiegate.

i) Nel caso di passaggio a Zona Geografica con operazioni in categoria aperta, l'utilizzo dello spazio aereo con le deroghe ai limiti di altezza (generali e di d-flight) è consentito a tutti gli operatori UAS.

ii) Nel caso di conferma di zona per attività aeromodellistica ad associazione o club autorizzato, invece, lo spazio aereo sarà utilizzabile solamente dalle persone che fanno parte del club o dell'associazione autorizzata.

Queste indicazioni hanno suscitato alcuni dubbi. Esaminiamoli.

- a)** Non è vero che, in caso di passaggio a Zona geografica, chiunque può "invadere" un campo di volo che un'associazione o un club affitta. Bisogna distinguere l'uso dello spazio aereo dall'uso del suolo. Se una persona o un gruppo di persone hanno affittato un campo in zona agricola per attività aeromodellistica e istituiscono la Zona geografica, non per questo sono obbligate a far entrare nel campo chiunque lo voglia.
- b)** D'altra parte, il passaggio a Zona geografica consente di "ospitare" piloti che non fanno parte del proprio club o della propria associazione locale o di effettuare raduni di piloti o altre attività sportive dilettantistiche.
- c)** Questa possibilità, invece, sembra preclusa in caso di conferma di zona per attività aeromodellistica ad associazione o club autorizzato, in quanto, come sopra indicato, la Nota del 12 gennaio 2023 precisa che, in quella ipotesi, lo spazio aereo sarà utilizzabile solo dalle persone che fanno parte del club o dell'associazione richiedente.

Alla luce di queste precisazioni, risulta confermata la maggiore utilità del passaggio a "Zona geografica".



liberi di volare!

8) IL TERMINE DEL 31 MARZO PER LE DOMANDE DI ESTENSIONE

Nella Nota del 22 dicembre ENAC ha richiesto agli interessati di procedere al rinnovo entro il 31 marzo 2023. Sugeriamo a tutti gli interessati di muoversi per tempo per rispettare questo termine.

9) E PER ISTITUIRE UNA NUOVA “ZONA GEOGRAFICA”?

ENAC ha individuato le modalità per l'estensione di validità delle zone già istituite, sulla base del c.d. principio del “grandfather right” (ovverosia dell'applicazione del regime giuridico precedente per i rapporti giuridici tuttora in corso). Non ci sono informazioni per procedure semplificate relative a nuove Zone Geografiche UAS. Le precedenti comunicazioni di ENAC indicavano procedure molto complesse, comprensive della presentazione di uno “studio di rischio” (del quale non erano forniti i contenuti minimi o le modalità di redazione).

Auspichiamo che l'orientamento semplificatorio sotteso alle Note del 22 dicembre 2022 e del 12 gennaio 2023 venga seguito anche per consentire l'istituzione di ulteriori zone con deroghe di altezza rispetto al limite delle aree rosse, arancioni, gialle e azzurre di d-flight.